



六个月的红海之旅（从地中海至萨瓦金群岛）并未动摇再启航的欲望。到更远的 – 远方。反倒是，2008年9月一上岸，船员斯蒂芬妮和克里托弗就毅然地拟定了新计划及极力行动以展开另一冒险。

快！快！为时不待，就是现在！

一种受我们那些宝贝级爷爷们所压制的撙节前景笼罩下而加速的急迫感。

「YO」，编号 OVNI 385，一艘长 12 米，无龙骨、铝制多面船体帆船。以长旅程为设计导向且高质量打造的坚固可靠船，适于艰困的航行条件且能在环礁中做完善的视线导航。

「东方行」之迷恋决定了启程目的：新加坡、中国海和日本。

天候条件及政局不稳让我们有所迟疑：如，好望角海域的阿古拉斯海流的无法抗拒及眺望索马利沿岸而穿越曼德海峡的不可行。

所以，必选择跨大西洋传统路线经巴拿马进入太平洋，然后再逐岛航经：加拉帕戈斯群岛、马克萨斯群岛、法属波利尼西亚、新西兰、巴布亚新几内亚、印度尼西亚、新加坡、马来西亚、菲律宾、日本、中国。

当然，这得花上一些时间 – 按航途所遇状况、飓风 / 台风路径及当地政治或经济局势演变来预估是五年，2013 年 8 月出发。

三动力指引着我们对不断突破限制以追求更广阔自由的向往。

自主，首先，让在不着陆船上长时间生活下装置船设备。其次，财务上因我们自身独立性而有所抉择及放弃往常的退休养老制度保障。

探索，探索的意念是此行主要的原动力。发自童稚幻想的好奇心趋使着我们在因全球化而导致的大规模同构型的同时能面对极大的多样性。

快乐，因为海上的游牧民族，所以，人间所有的幸福就在海上。

故事传述人，我们在各个阶段寻找 -- 你认识一位民族学家，我认识一名医生，他认识一个萨满……

来信请至：[Yodyssey2018@gmail.com](mailto:Yodyssey2018@gmail.com)